

## ELEKTRONICKÁ AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

**Upozornění:** klimatizace pracuje pouze s běžícím motorem a zapnutou automatickou klimatizací. Okna zcela zavřete.

Stiskněte tlačítko **AUTO**. Zvolte teplotu. Automatická klimatizace pak reguluje automaticky rozvod vzduchu a odpovídajícím způsobem připojuje ventilátor. Vytváří tak rovnoměrné klima v prostoru. Zvolené nastavení se objeví na displeji.

Čidlo pro automatickou klimatizaci se nachází na ovládacím panelu pod tlačítky pro teplotu a ventilátor. Čidlo by se nemělo zakrývat.

Klimatizace odebírá chlazenému vzduchu vlhkost (kondenzovaná voda).

Proto je normální, když se při parkování pod Vaším autem utvoří kaluž vody.

V případě silně zahřátého interiéru otevřete své klimatizaci na pomoc krátce okna.

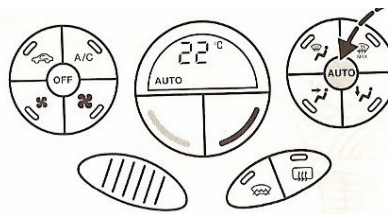
Je-li v případě nízkých venkovních teplot přepnuta klimatizace na AUTO, je proud vzduchu veden na čelní sklo a na boční okna, dokud je motor studený.



Provoz klimatizace spotřebovává energii, kterou vyrábí motor. To vede ke zvýšené spotřebě paliva. Vypněte klimatizaci, když ji nepotřebujete, abyste ušetřili energii a tím i palivo.

### Doporučení k systémovému nastavení

Doporučená systémová nastavení jsou: 22 °C a režim AUTO. Tato nastavení jsou nejlépe vhodná pro vytvoření a udržení komfortního klimatu v autě. Nastavení teploty zpočátku na vyšší nebo nižší hodnoty nevede k rychlejšímu zahřátí nebo ochlazení vozidla.



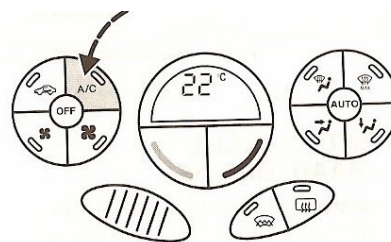
### Klimatizace

V režimu AUTO se klimatizace automaticky zapne, aby vytvořila a udržela komfortní klima a zabránila opocování skel.

K zapnutí/vypnutí trvalé funkce klimatizace stiskněte tlačítko **A/C**.

Kontrolka v tlačítku indikuje funkci.

Vypnutí klimatizace může vést ke zhoršení komfortu a za určitých okolností k opocování skel.



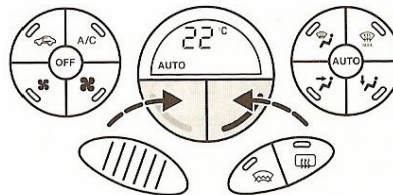
Zapněte klimatizaci stisknutím tlačítka **AUTO** nebo **A/C**, je-li teplota v interiéru příliš vysoká nebo je-li orosené okno.

### Nastavení teploty

Modré tlačítko: nižší teplota.


Červené tlačítko: vyšší teplota.


Doporučené standardní nastavení pro všechna roční období je 22 °C.



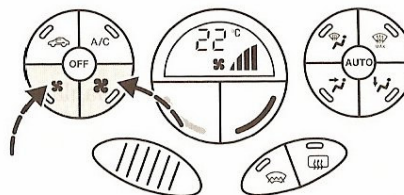
Teplotu lze pomocí tlačítek nastavit mezi 16 °C a 28 °C. Při **LO** (méně než 16 °C) se přepne na trvalé chlazení, při **HI** (více než 28 °C) se přepne na trvalé vyhřívání; nedochází k regulaci teploty.

## Ventilátor




Chcete-li snížit rychlost ventilátoru, stiskněte levé tlačítko .

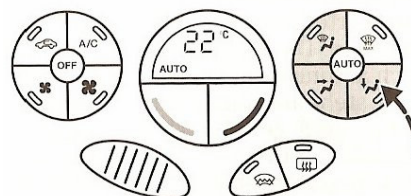
Chcete-li zvýšit rychlost ventilátoru, stiskněte pravé tlačítko .

Zvolená rychlost ventilátoru se zobrazí na displeji.



## Rozvod vzduchu

Vyberte požadovaný rozvod vzduchu stisknutím odpovídajícího tlačítka. Kontrolka v tlačítku indikuje funkci. Můžete libovolně kombinovat tlačítka ,  a .



### Oblast hlavy




Veškerý vzduch proudí do oblasti hlavy.





### Oblast nohou

Veškerý vzduch proudí do přední a zadní oblasti nohou.



### Čelní sklo

Veškerý vzduch proudí proti čelnímu sklu a z hubice odmrazovače bočních skel.

 lze zvolit s klimatizací nebo bez klimatizace a kombinovat s  a/nebo s . Toto nastavení lze kombinovat i s cirkulačním vzduchem.

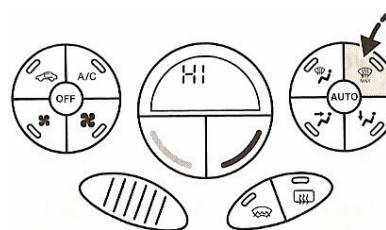
Při  se klimatizace zapne automaticky a přívod vzduchu se nastaví automaticky na venkovní vzduch. ,  a  se automaticky vypnou. Cirkulační vzduch nejde zapnout.

## Odmrazování čelního skla/udržování skel bez orosení

Na regulátoru rozvodu vzduchu stiskněte tlačítko . Klimatizace se zapne automaticky a přívod vzduchu se nastaví na venkovní vzduch. Dokud je zvoleno tlačítko , nejde cirkulační vzduch zapnout. Rychlost ventilátoru a teplota se regulují automaticky a nejdou ručně změnit.

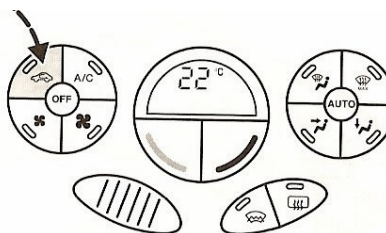
Je-li zvoleno , zapne se automaticky vyhřívání čelního a zadního skla.


Chcete-li se vrátit zpět do režimu AUTO, stiskněte buď tlačítko **AUTO** nebo stiskněte tlačítko nebo tlačítka, v nichž svítí kontrolka.



## Režim cirkulačního vzduchu

K přepnutí mezi venkovním vzduchem a cirkulačním vzduchem stiskněte tlačítko cirkulačního vzduchu. Kontrolka v tlačítku indikuje funkci. Nastavení cirkulačního vzduchu volte přednostně v případě obtěžujícího zápachu zvenku.



Dokud je na regulátoru rozvodu vzduchu zvoleno  , nejde cirkulační vzduch zapnout.

### **Automatické ovládání cirkulačního vzduchu**

Je-li v případě velmi vysokých teplot v interiéru a venkovních teplot zapnutý systém v režimu AUTO, dojde automaticky k přepnutí na cirkulační vzduch. Tím se dosáhne maximálního ochlazení vzduchu v interiéru.

Je-li dosaženo nastavené teploty, přepne se systém automaticky na venkovní vzduch. Kontrolka v tlačítku při automatickém ovládání cirkulačního vzduchu nesvítí.

### **Vypnutí elektronické automatické klimatizace**

K vypnutí automatické klimatizace stiskněte tlačítko **OFF**.

Stisknete-li navíc tlačítko cirkulačního vzduchu, zablokuje se přívod venkovního vzduchu.

Stisknutím libovolného tlačítka (s výjimkou tlačítka cirkulačního vzduchu a tlačítka pro vyhřívání předního a zadního skla) automatickou klimatizaci zase zapnete.

